

8 6 k W N E T O S (1 1 5 H P N E T A S)



JOHN DEERE

J

TRACTOR TOPADOR

700J



Empuje la productividad con más fuerza.

Si necesita nivelar lotes comerciales, realizar trabajos en carreteras, o simplemente necesita mover materiales, el tractor topador 700J de 86 kW (115 hp) tiene el empuje y la versatilidad que se necesitan para realizar el trabajo. La exclusiva y moderna función Total Machine Control (TMC) permite al operador personalizar el funcionamiento de la máquina para que esta responda a sus preferencias personales. Además, el pedal de decelerador/freno mejorado brinda un control

con bajo esfuerzo sin igual. Y, al igual que todos los tractores topadores John Deere, el tren de fuerza hidrostático, extremadamente suave y totalmente equipado brinda muchas ventajas que otros tractores topadores de 11 794 kg (26 000 lb) no ofrecen. Continúe leyendo para obtener más información acerca de las numerosas maneras en las que las mejores funciones en su clase del modelo 700J ayudan a llevar la productividad y la disponibilidad hasta el siguiente nivel.



700J

86 kW (115 hp) LT/XLT/LGP

11 840 kg (26 102 lb) LT

12 303 kg (27 124 lb) XLT

12 832 kg (28 290 lb) LGP

Garras de 510, 560, 610 y 760 mm

(20, 22, 24 y 30 in)

Hojas de 3048 y 3353 mm (120 y 132 in)

Los intervalos de servicio extendidos, el tanque de combustible de mayor tamaño, los puertos de prueba remotos y los mensajes de diagnóstico ayudan a maximizar la disponibilidad.

El motor diésel John Deere con certificación Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE brinda potencia en todas las condiciones y sin comprometer al medioambiente.

El decelerador le permite elegir entre reducir la velocidad de desplazamiento y las r. p. m., o solamente la velocidad de desplazamiento, para obtener un control de pie incomparable.

La función de TMC le permite personalizar con precisión las características de funcionamiento del modelo 700J según las preferencias del operador, a fin de brindar una flexibilidad y una productividad insuperables.

El tren de rodaje oscilante permite transitar terrenos irregulares a buena velocidad, permite transiciones suaves hacia las pendientes y mantiene una rigidez sólida para brindar una nivelación precisa.



Cuando se equipa con el paquete opcional de control integrado de navegación (IGC, Intergrated Grade Control), el tractor topador llega desde la fábrica listo para conectar y funcionar. El diseño de arquitectura abierta le permite utilizar el sistema de control electrónico de nivelación adecuado para usted.



El control de velocidad infinitamente variable de las cadenas le permite aumentar o reducir la potencia de cualquiera de las dos cadenas, lo que permite realizar giros de potencia alta suaves, que no quitan potencia del motor ni rompen los terrenos blandos.



El modelo 700J gira de la misma manera y mantiene la velocidad predeterminada en terrenos nivelados o en pendientes de 2 a 1. Para obtener un control total independientemente del terreno.

Control máximo, productividad máxima.

El modelo 700J supera a todos los tractores de la clase de 86 kW (115 hp)/11,25 toneladas cortas (12,5 t) en lo que respecta a potencia de empuje y maniobrabilidad, y en todas las demás categorías. El tren de fuerza hidrostático totalmente equipado y los controles mejorados modernos le brindan un control total de un arsenal completo de ventajas que aumen-

tan la productividad, como los giros de potencia, la contrarrotación y las velocidades de desplazamiento infinitamente variables. Así que lo invitamos a que haga comparaciones. Descubrirá que ningún tractor topador de tamaño comparable llega a estar cerca de ofrecer la misma combinación de flexibilidad, facilidad de operación o de rendimiento suave.

Los controles modernos comandan el tren de fuerza hidrostático y la hoja de seis vías, lo que asegura una respuesta suave y predecible en todo momento, en todas las condiciones.

El sistema de administración de potencia elimina las dudas y garantiza una operación eficiente. Simplemente configure la velocidad de desplazamiento que desee y el tren de fuerza aumentará o reducirá la potencia automáticamente para mantener las r. p. m. y la eficacia máximas del motor sin calarse.

Las velocidades de desplazamiento infinitamente variables desde un punto de detención de 8,9 km/h (5,5 mph) le permiten al operador elegir la velocidad adecuada para el trabajo. El rango de velocidad de desplazamiento también se puede modificar para aplicaciones o condiciones de terreno específicas, y hasta se puede limitar para maximizar la vida útil del tren de rodaje.

Se optimizaron la relación de la hoja y el centro de gravedad, lo que le brinda al modelo 700J el balance necesario para realizar un trabajo de nivelación superior.

TMC permite obtener una flexibilidad excepcional, que le permite personalizar la respuesta del tractor topador y el funcionamiento según las preferencias personales.



El eslabón de ajuste infinito del ángulo de ataque de la hoja, de ajuste mediante tornillo, se puede cambiar rápida y fácilmente para obtener una producción superior con materiales y aplicaciones variables.

El tren de fuerza totalmente modulado asegura arranques y cambios de dirección suaves (lo que prácticamente elimina los movimientos accidentados y abruptos).

La contrarrotación aumenta la producción, y esto le ayuda a superar cargas pesadas en uno de los extremos de la hoja y volver a posicionar la hoja sobre la marcha. O puede utilizarla para hacer girar la máquina sobre sí misma.



Aumente la cantidad de trabajo dentro de nuestra zona de comodidad.

El flujo hidráulico abundante y la dosificación precisa brindan una "sensación" natural al control de barra T, y esto mejorará las habilidades de nivelación de cualquier operador. La respuesta de la hoja es potente y rápida.

El cinturón de seguridad retraíble, la alfombra antideslizante, las cómodas agarraderas, la palanca de arranque en punto muerto y el freno de estacionamiento automático ayudan a mantener la seguridad del operador.

El asiento de lujo con suspensión, respaldo alto y apoyabrazos puede ajustarse de siete maneras diferentes para brindar comodidad y soporte todo el día. Los apoyabrazos y los descansos para los pies ajustables forman parte del equipo estándar.

La palanca simple brinda un control de bajo esfuerzo para la dirección, el avance y el retroceso y la velocidad de desplazamiento. La palanca está provista de topes para evitar que el operador tenga que tocarla o prestarle atención constantemente y utiliza un interruptor de velocidad de desplazamiento que se acciona con el pulgar.

El puerto cómodo de 12 V proporciona alimentación para teléfonos celulares y otros dispositivos electrónicos.

¿Desea que los operadores sean aún más productivos? Haga que se sienten en el asiento de esta espaciosa cabina modular con aire acondicionado. Desde sus controles ergonómicos, modernos y totalmente personalizables hasta la mejor visibilidad en su clase, el modelo 700J viene cargado con todo lo que los operadores necesitan para mantenerse frescos, tranquilos y productivos (y en la nómina).



El diseño delantero de la cabina ubica al operador en una posición que le brinda un manejo más estable y mejor vista hacia atrás, hacia abajo y más allá de la hoja. El monitor controla atentamente las funciones principales y proporciona advertencias visuales o sonoras.



La personalización del funcionamiento de la máquina puede realizarse fácilmente mediante el monitor. El monitor TMC le permite realizar un ajuste preciso del modo y la respuesta del decelerador, las gamas de velocidad de avance y marcha atrás, la modulación de la dirección y las relaciones de las marchas de avance y marcha atrás. Para brindar un control sin igual.



Elija la función de decelerador adecuada para el trabajo. Reduzca la velocidad de desplazamiento y las r. p. m. del motor, o solamente la velocidad de desplazamiento para mantener la tracción sin afectar la potencia del motor y la respuesta del sistema hidráulico. Si se presiona totalmente el pedal, se accionan los frenos.



Los respiradores de estilo automotriz ayudan a mantener la visibilidad despejada y suministran aire caliente o frío de manera eficaz y silenciosa. La climatización forma parte del equipo estándar de todas las cabinas. Se encuentra disponible un equipo de calefacción opcional para la parte inferior de los asientos de los tractores topadores sin cabina.



Las luces de manejo halógenas de intensidad alta forman parte del equipo estándar. Además, puede optar por el paquete de luces de 360° instalado en la fábrica que brinda una iluminación superior para el trabajo nocturno.

El motor diésel Deere, turboalimentado, de 6 cilindros y con certificación Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE proporciona una potencia de 86 kW (115 hp) a bajas (2100 r. p. m.), para brindar un buen ahorro de combustible, una alta duración y niveles de ruido reducidos.

El bastidor principal de una sola pieza, soldado por robots, resiste el esfuerzo de torsión, absorbe las fuerzas de choque, y brinda una resistencia máxima y un acceso para mantenimiento sencillo de los componentes principales del tren de potencia.

Las camisas de cilindro húmedas brindan un enfriamiento uniforme del motor y una duración superior a la de los diseños de motores con camisa en bloque.

Las mangueras de alta presión de gran duración conectan las bombas y los motores del tren de fuerza. Los acoplamientos con sellos de anillos tóricos brindan la máxima prevención contra fugas.



La barra transversal con pasadores para trabajo pesado aumenta la rigidez del bastidor, regula la oscilación de las cadenas y reduce la caída en picada para brindar un andar suave y una capacidad de nivelación mejorada.

Nada funciona como un producto de Deere, porque nada se construye como él.

Diseñado y construido en nuestras instalaciones de nivel internacional en Dubuque, Iowa, con máquinas y técnicas de última tecnología utilizadas por nuestra fuerza de trabajo focalizada en la calidad, el tractor topador 700J brinda una confiabilidad y una disponibilidad insuperables. Todos los

componentes del modelo 700J (desde el bastidor principal de una sola pieza, excepcionalmente durable y soldado por robots, hasta el tren de rodaje DuraTrax™) están diseñados mantener el tiempo de inactividad al mínimo. Cuando sepa cómo están contruidos, elegirá un producto de Deere.

Los mandos finales de reducción triple para trabajo pesado están montados independientemente de los bastidores de las cadenas, lo que los aísla de las fuerzas de choque que soportan las cadenas. Los protectores de los sellos están incorporados y no son opciones con costos adicionales.

Los conectores eléctricos sellados de la transmisión tienen clavijas enchapadas en oro que evitan que la humedad y otros contaminantes ingresen en los terminales; además, son resistentes a la corrosión para brindar una mayor confiabilidad.

El tren de rodaje está sellado, lubricado y construido para durar. El tren de rodaje de duración extendida, con cojinetes exclusivos SC-2™ brinda una duración de hasta el doble de tiempo. Para trabajos en condiciones extremas, elija el tren de rodaje de Vida Máxima.



El diseño de hoja con celda cerrada y el bastidor C con sección de caja fabricada, soldada por robots brindan una resistencia y una durabilidad excepcionales. La junta de la caja de rótula templada, para trabajo pesado, resiste la acumulación de material para brindar una precisión de nivelación a largo plazo.

El tren de rodaje de Vida Máxima combina la resistencia al desgaste probada de los cojinetes revestidos SC-2 con las cadenas, las ruedas guías, los rodillos de mayor tamaño y los sellos para pasadores/cojinetes para trabajo pesado. Para obtener un desgaste uniforme de los componentes y una duración extendida en condiciones de terrenos extremos, como la arena húmeda.



El tanque de combustible brinda una capacidad de trabajo de 12 horas, y los intervalos de cambio de aceite de 500 horas le permiten utilizar la máquina durante más tiempo entre un servicio y otro para brindarle mayor disponibilidad y productividad.

Descubra nuevas maneras de mantener costos bajos.



A diferencia de otros tractores topadores que requieren el uso de una computadora portátil, el monitor de diagnóstico avanzado proporciona mensajes fáciles de entender.



La correa serpentina nunca necesita ajustes. El intervalo de servicio de 500 horas le permite trabajar por más tiempo entre los cambios de aceite.



Los indicadores están convenientemente ubicados y son fáciles de leer para controlar rápidamente los niveles de fluido hidráulico.

Si existe una forma de reducir los costos de operación diarios y de simplificar el mantenimiento, los encontrará en el modelo 700J. Los intervalos de servicio han sido extendidos y los puntos de servicio en un sólo lado hacen que la rutina de control diaria sea un trabajo rápido. Las puertas trabables se abren de par en par para brindar amplio acceso a las varillas indicadoras de nivel, a los fil-

tros verticales enroscables y a las baterías libres de mantenimiento. Estas y otras funciones que ahorran tiempo, como el tren de rodaje fácil de limpiar, las mangueras hidráulicas de reemplazo rápido y el diseño que incluye el diagnóstico de problemas hacen que el modelo 700J ayude a reducir los costos con la misma facilidad con la que empuja una carga.



Los depósitos hidráulicos e hidrostáticos separados eliminan cualquier posibilidad de contaminación cruzada. El motor, el tren de rodaje y el sistema hidráulico utilizan el mismo tipo de aceite, lo que elimina la necesidad de almacenar diferentes tipos de aceite. Esto también simplifica el servicio.

Con JDLink™, sabrá exactamente dónde está su tractor topador y cuál es su rendimiento. Este sistema de comunicación inalámbrico opcional proporciona datos de ubicación, utilización, rendimiento y mantenimiento a su computadora. Ayuda a mantener la productividad y la disponibilidad, y a reducir los costos de operación.

Los filtros verticales enroscables permiten realizar cambios rápidos y sin derrames.



Los protectores laterales grandes y abisagrados se abren de par en par para brindar acceso desde el nivel del suelo a las baterías, al interruptor de desconexión maestro del sistema eléctrico, a la ayuda para el arranque en frío y a los filtros verticales de la transmisión, del sistema hidráulico y de combustible.

El engrase es mucho más sencillo gracias a los bancos de engrase centralizado, que brindan fácil acceso a los engrasadores. El mantenimiento periódico y el cuadro de lubricación aseguran que no se pase por alto ningún elemento.



Los puertos de prueba remotos y los mensajes de diagnóstico permiten a los técnicos solucionar rápidamente los problemas.

Especificaciones



Motor **700J LT / 700J XLT / 700J LGP**

Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ 6068H
Normas de emisiones fuera de la carretera	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
Cilindros	6
Cilindrada	6,8 L (414 in³)
Potencia nominal neta SAE en hp (kW) a	
2100 r. p. m.	86 kW (115 hp)
Par máximo neto a 1200 r. p. m.	537 Nm (395 lb-ft)
Aspiración	Turboalimentado con enfriador de aire de carga
Filtro de aire	De etapa doble, de tipo seco, con elemento de seguridad, prefiltro e indicador de obstrucción montado en el tablero

Enfriamiento

Ventilador enfriador de tipo soplador	
Clasificación del refrigerante del motor	-37 °C (-34 °F)

Tren de potencia

Transmisión	mando hidrostático de doble circuito, con control electrónico; la función de detección de carga ajusta automáticamente la velocidad y la potencia para igualar las condiciones de cargas variables; cada cadena individual está impulsada por una combinación de bomba de pistón de desplazamiento variable y motor; el decelerador controla la velocidad al mantenerla en 8,9 km/h (5,5 mph)
Velocidades de desplazamiento (avance y marcha atrás)	De 0 a 8,9 km/h (de 0 a 5,5 mph)
Dirección	dirección de palanca simple, control de dirección y de contrarrotación, los giros de potencia completos y las velocidades infinitamente variables de las cadenas proporcionan una maniobrabilidad y un control óptimos; la dirección hidrostática elimina los embragues de dirección y los frenos
Mandos finales	los mandos finales de reducción triple para servicio pesado están fijados directamente en los bastidores principales y están aislados del bastidor de las cadenas y de las cargas que soporta el bastidor del tractor
Frenos	los frenos hidrostáticos (dinámicos) detienen la máquina cuando la palanca de dirección/giro se mueve a la posición neutral o se presiona el decelerador hasta el tope
Frenos de servicio	los frenos hidrostáticos (dinámicos) detienen la máquina siempre que se mueva la palanca de control de la dirección/giro a la posición neutral o se presione el decelerador hasta el tope
Frenos de estacionamiento	el exclusivo freno de estacionamiento acciona los frenos de discos húmedos múltiples automáticamente cada vez que se detiene el motor o cuando el operador presiona el pedal del decelerador hasta la posición de freno; cada vez que la unidad esté en punto muerto durante 3 segundos (y se detecte movimiento) o cuando la palanca del freno de estacionamiento se encuentre en la posición de estacionamiento; la máquina no se puede conducir con el freno activado, lo que reduce el desgaste o la necesidad de ajustes

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de centro abierto con bomba de engranajes de desplazamiento fijo	
Presión de liberación del sistema	22 063 kPa (3200 psi)
Flujo de la bomba a 2100 r. p. m.	95 L/m (25 gpm)
Filtro, aceite de retorno	10 µm
Controles	Válvula hidráulica de 3 funciones con palanca simple de bajo esfuerzo con barra en T

Eléctrico

Tensión	24 V
Capacidad de la batería	950 CCA
Capacidad de reserva	190 min
Potencia del alternador	55 A
Luces estándar	3 en total: (2) montadas en la parrilla y (1) montada en la parte trasera, y (2) reflectores traseros)

Tren de rodaje

	700J LT	700J XLT	700J LGP
Cadenas	Dura-Trax™ de John Deere presenta componentes de gran tamaño, tratados con calor; los pasadores y los cojinetes están sellados de por vida, los rodillos y las ruedas guía están sellados y lubricados de manera permanente; los cobertores del bastidor en todo el largo de la cadena reducen la acumulación de material y facilitan la limpieza		
Entrevía (estándar)	1778 mm (70 in)	1778 mm (70 in)	1981 mm (78 in)
Ancho de las garras	508 mm (20 in)	559 mm (22 in)	762 mm (30 in)
Despejo sobre el suelo con garra de barra simple (excluida la altura de la garra)	391 mm (15,4 in)	391 mm (15,4 in)	391 mm (15,4 in)
Cadena	sellada y lubricada	sellada y lubricada	sellada y lubricada
Zapatillas (a cada lado)	37	39	39
Rodillo inferiores	6	7	7
Funcionamiento en pendientes (ángulo máximo)	45°	45°	45°

Tren de rodaje (continuación)	700J LT		700J XLT		700J LGP	
Cadena del tren de rodaje	<i>Estándar</i>	<i>Vida Máxima</i>	<i>Estándar</i>	<i>Vida Máxima</i>	<i>Estándar</i>	<i>Vida Máxima</i>
Largo de la cadena sobre el suelo	2423 mm (95,4 in)	2423 mm (95,4 in)	2616 mm (103 in)	2616 mm (103 in)	2616 mm (103 in)	2616 mm (103 in)
Área de contacto con el suelo	24 619 cm ² (3816 in ²)	24 619 cm ² (3816 in ²)	29 239 cm ² (4532 in ²)	29 239 cm ² (4532 in ²)	39 871 cm ² (6180 in ²)	39 871 cm ² (6180 in ²)
Presión sobre el suelo	46,9 kPa (6,8 psi)	48,3 kPa (7,0 psi)	41,4 kPa (6,0 psi)	42,7 kPa (6,2 psi)	31,7 kPa (4,6 psi)	32,4 kPa (4,7 psi)
Paso de la cadena	190,5 mm (7,5 in)					

Facilidad de servicio **700J LT / 700J XLT / 700J LGP**

Capacidades de recarga

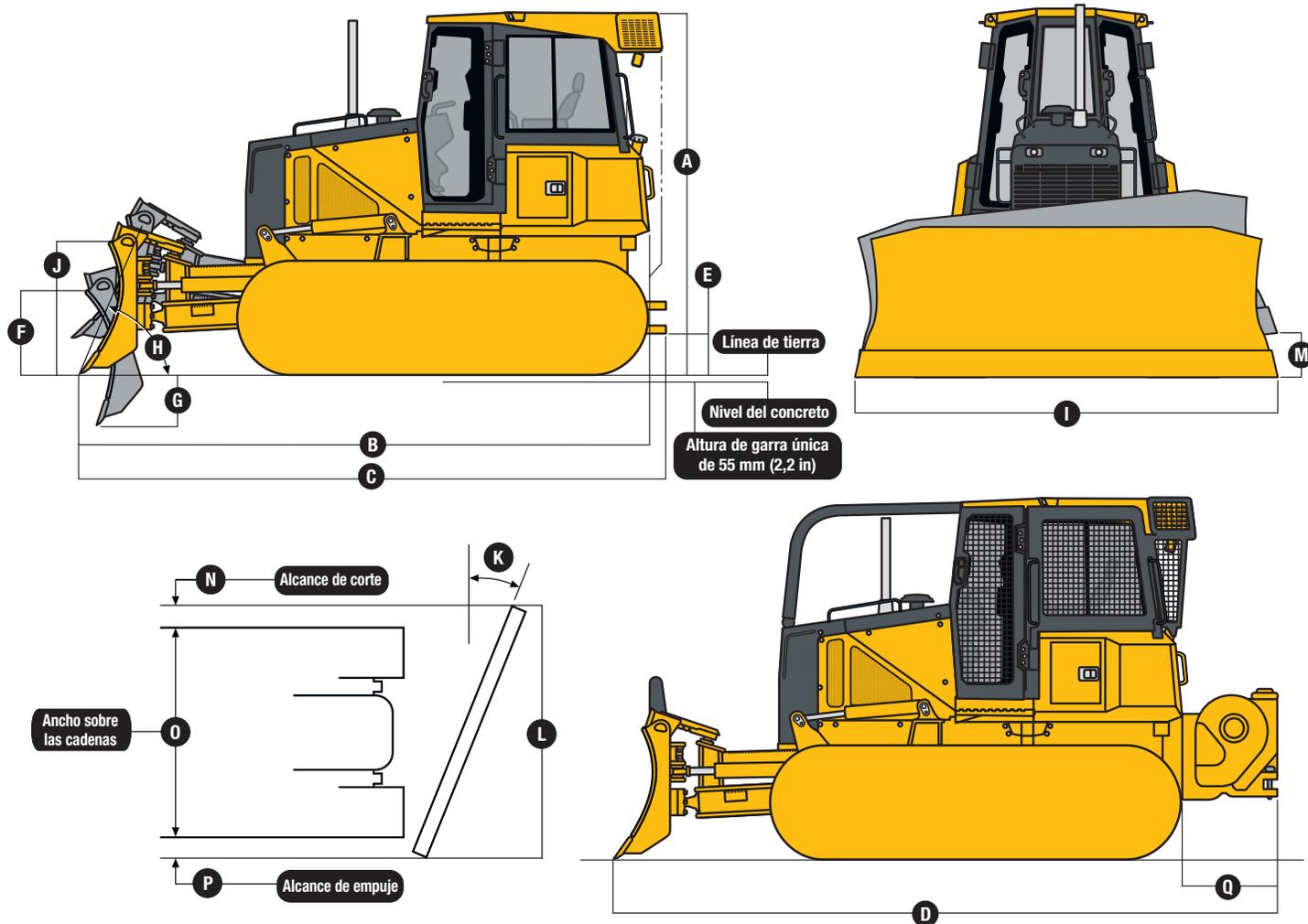
Tanque de combustible con tapa trabable	227 L (60 gal)
Sistema de enfriamiento con tanque de recuperación	21,2 L (5,6 gal)
Aceite del motor con filtro	19 L (20 cuartos de gal)
Depósito de la transmisión con filtro	65,1 L (17,2 gal)
Mando final (cada uno)	13 L (14 cuartos de gal)
Filtro y depósito hidráulico	51,1 L (13,5 gal)
Malacate John Deere 4000S (si está instalado)	38 L (10 gal)

Pesos operativos **700J LT** **700J XLT** **700J LGP**

Con equipo estándar, estructuras protectoras contra vuelcos, tanques de combustible llenos y 79 kg (175 lb) operadores			
3048 mm (120 in) Hoja y zapatas de cadenas de 510 mm (20 in)	11 840 kg (26 102 lb)		
3048 mm (120 in) Hoja y zapatas de cadenas de 560 mm (22 in)		12 303 kg (27 124 lb)	
3353 mm (132 in) Hoja y zapatas de cadenas de 760 mm (30 in)			12 832 kg (28 290 lb)

Componentes opcionales

Protectores contra rocas (4)	130 kg (287 lb)	130 kg (287 lb)	N/C
Tren de rodaje de Vida Máxima	355 kg (287 lb)	373 kg (822 lb)	373 kg (822 lb)
Zapatas de la cadena de 510 mm (20 in) en la base		– 120 kg (– 265 lb)	– 613 kg (– 1351 lb)
Zapatas de las cadenas de 560 mm (22 in)	114 kg (252 lb)	en la base	– 493 kg (– 1086 lb)
Zapatas de las cadenas de 610 mm (24 in)	N/C	N/C	– 371 kg (– 818 lb)
Zapatas de las cadenas de 760 mm (30 in)	N/C	N/C	en la base
Zapatas para pantanos 760 mm (30 in)	N/C	N/C	– 14 kg (– 31 lb)
Cabina con calentador y acondicionador de aire	288 kg (635 lb)	288 kg (635 lb)	288 kg (635 lb)
Contrapeso, delantero (cada uno)	172 kg (380 lb)	172 kg (380 lb)	172 kg (380 lb)
Gancho de remolque delantero	8 kg (17 lb)	8 kg (17 lb)	8 kg (17 lb)
Enganche de recuperación	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)
Barra de tiro extendida	88 kg (195 lb)	88 kg (195 lb)	88 kg (195 lb)
Levantadores de ramas	155 kg (341 lb)	155 kg (341 lb)	155 kg (341 lb)
Rejilla trasera			
Techo	20 kg (45 lb)	20 kg (45 lb)	20 kg (45 lb)
Cabina	41 kg (91 lb)	41 kg (91 lb)	41 kg (91 lb)
Rejillas			
Lateral	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)
Frente y puertas			
Techo	54 kg (120 lb)	54 kg (120 lb)	54 kg (120 lb)
Cabina	68 kg (151 lb)	68 kg (151 lb)	68 kg (151 lb)
Malacate 4000S	652 kg (1437 lb)	652 kg (1437 lb)	652 kg (1437 lb)
Guía del cable, 4 rodillos	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)
Desgarrador con forma de paralelogramo	1444 kg (3183 lb)	1444 kg (3183 lb)	1444 kg (3183 lb)
3353 mm (132 in) Hoja para LT	64 kg (140 lb)	64 kg (140 lb)	en la base
Bastidor C para servicio pesado (sin hoja)	– 785 kg (– 1730 lb)	– 785 kg (– 1730 lb)	– 848 kg (– 1870 lb)
Calentador de refrigerante encendido mediante combustible	5 kg (12 lb)	5 kg (12 lb)	5 kg (12 lb)
Parrilla para servicio extremo con protector para mangueras para servicio pesado	51 kg (112 lb)	51 kg (112 lb)	51 kg (112 lb)
Protector de tanque trasero para servicio extremo	102 kg (225 lb)	102 kg (225 lb)	102 kg (225 lb)
Protector del módulo de aire acondicionado para servicio extremo	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)
Arco para troncos	354 kg (780 lb)	354 kg (780 lb)	354 kg (780 lb)

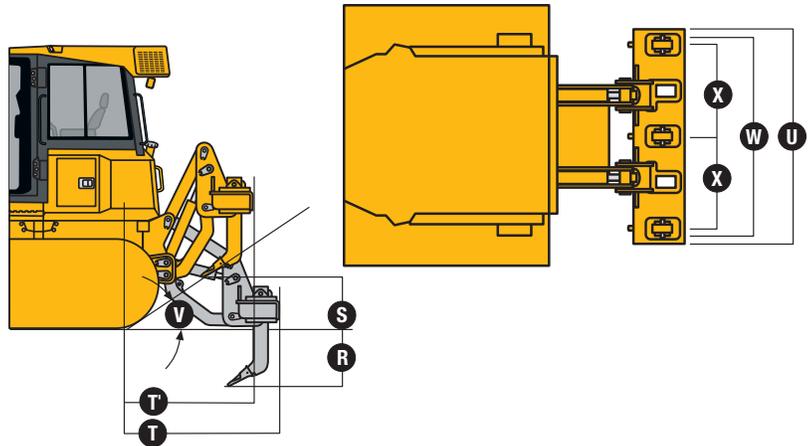


Dimensiones

	700J LT	700J XLT	700J LGP	
A	Altura total con ROPS o cabina	3007 mm (118,4 in)	3007 mm (118,4 in)	3007 mm (118,4 in)
B	Largo total	4572 mm (180 in)	4775 mm (188 in)	4775 mm (188 in)
C	Longitud total con barra de tiro extendida	4902 mm (193 in)	5080 mm (200 in)	5080 mm (200 in)
D	Largo total con malacate	5283 mm (208 in)	5469 mm (215,3 in)	5469 mm (215,3 in)
E	Despejo sobre el suelo, garra mínima de barra simple	391 mm (15,4 in)	391 mm (15,4 in)	391 mm (15,4 in)
F	Altura de levantamiento de la hoja	914 mm (36 in)	991 mm (39 in)	991 mm (39 in)
G	Profundidad de excavación de la hoja	508 mm (20 in)	533 mm (21 in)	533 mm (21 in)
H	Ángulo de corte de la cuchilla, ajustable	7°	7°	7°

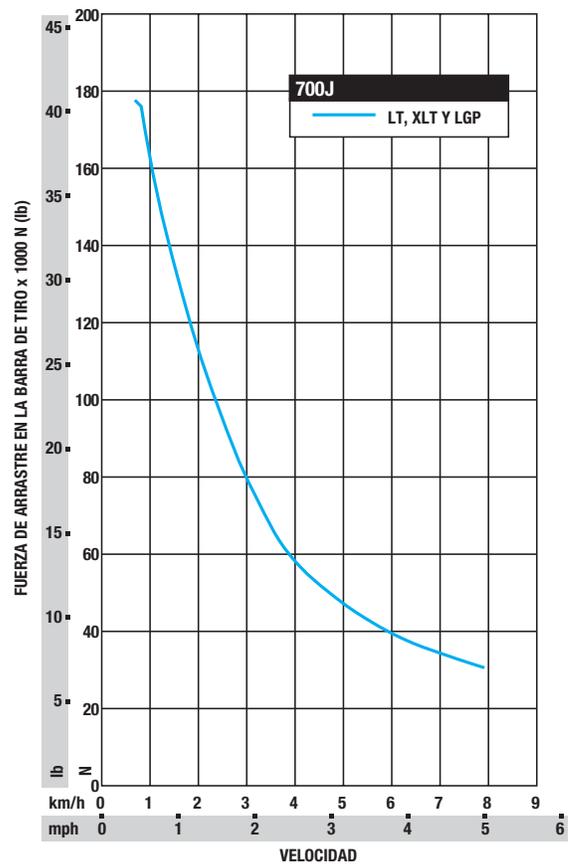
Especificaciones de la hoja	700J LT	700J XLT	700J LGP
I Ancho	3048 mm (120 in)	3048 mm (120 in)	3353 mm (132 in)
J Altura	991 mm (39 in)	991 mm (39 in)	991 mm (39 in)
Capacidad de la SAE	2,63 m ³ (3,44 yd ³)	2,63 m ³ (3,44 yd ³)	2,87 m ³ (3,75 yd ³)
K Ángulo de la hoja	25°	25°	25°
L Ancho en ángulo	2769 mm (109 in)	2769 mm (109 in)	3073 mm (121 in)
M Inclinación	432 mm (17 in)	432 mm (17 in)	457 mm (18 in)
N Alcance de corte	51 mm (2 in)	25 mm (1 in)	- 25 mm (- 1 in)
O Ancho sobre las cadenas	2286 mm (90 in)	2337 mm (92 in)	2743 mm (108 in)
P Alcance de empuje	406 mm (16 in)	381 mm (15 in)	330 mm (13 in)
Q Largo del malacate 4000S	775 mm (30,5 in)	775 mm (30,5 in)	775 mm (30,5 in)

Desgarrador trasero	700J LT / 700J XLT / 700J LGP
Peso	1444 kg (3183 lb)
R Penetración máxima	563 mm (22,2 in)
S Despejo máximo debajo de la punta	584 mm (23 in)
T Longitud total (posición inferior)	1494 mm (58,8 in)
T' Longitud total (posición superior)	1210 mm (47,6 in)
U Ancho total de la viga	1930 mm (76 in)
V Ángulo de pendiente (elevación total)	26°
W Ancho de desgarramiento	1673 mm (65,9 in)
X Distancia entre los vástagos (3 instalados)	806 mm (31,7 in)
Distancia entre los orificios del vástago	105 mm (4,1 in)



Fuerza de arrastre en la barra de tiro

Velocidad del tractor vs. fuerza de arrastre La fuerza dependerá de la tracción y el peso del tractor



TRACTOR TOPADOR DE CADENAS 700J

Clave: ● Equipo estándar ▲ Opcional o equipo especial

700J Motor

- Cumple con las normas sobre emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
- Control electrónico con protección automática del motor
- Filtro de aire de tipo seco, con elemento de seguridad doble y válvula de evacuación
- Silenciador, drenaje automático, debajo del capó, con tubo de escape vertical
- Drenajes de servicio ambiental
- ▲ Ayuda de arranque con éter
- ▲ Calentador del refrigerante del motor, de 110 V
- ▲ Calentador de refrigerante encendido mediante combustible
- ▲ Tubo de escape de cromo

Enfriamiento

- Ventilador enfriador, de tipo soplador
- Radiador de refrigerante del motor (7 aletas por pulgada)
- Enfriador hidrostático (aceite/aire – 8 aletas por pulgada)
- Enfriador hidráulico (aceite/aire – 8 aletas por pulgada)
- Protector de seguridad del ventilador (cumple con las normas SAE J1308 e ISO 3457)
- Protectores laterales perforados del motor
- Parrilla para servicio pesado
- ▲ Parrilla para servicio extremo

Transmisión

- Puertos para pruebas de diagnóstico
- Drenajes de servicio ambiental

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico de 3 funciones
- ▲ Sistema hidráulico de 4 funciones con recorrido de tuberías trasero
- ▲ Bomba hidráulica de manejo para uso con malacate
- ▲ Control integrado de navegación (IGC)

Procesador central, paneles de acceso

- Bucle del remolque delantero (empenable)
- Motor reforzado y protectores inferiores del bastidor medio
- Protector integral de la transmisión
- Protección contra vandalismo: puerta de acceso al motor/puertas laterales de acceso al tanque/tanque de combustible/panel de instrumentos/depósito de la transmisión/depósito hidráulico

Accesorios

- ▲ Contrapeso delantero, 172 kg (380 lb)
- ▲ Contrapeso, trasero*
- ▲ Enganche de recuperación con pasador
- ▲ Barra de tiro rígida extendida con pasador para implementos de remolque
- ▲ Barra de tiro, extendida para malacate (con guía del cable o sin ella)
- ▲ Desgarrador en forma de paralelogramo con 5 huecos para vástago y 3 dientes

*Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

700J Accesorios (continuación)

- ▲ Malacate, John Deere 4000S, potencia activada/carrete libre desactivado, o potencia desactivada
- ▲ Guía del cable de 4 rodillos para malacate
- ▲ Accesorio de rastrillo para extracción de raíces para hoja
- ▲ Caja de herramientas montada en la parte trasera

LT XLT LGP Tren de rodaje

- Cobertores del bastidor en todo el largo de la cadena, para superficies suaves
- Guías de la cadena empernadas, delantera y trasera
- Ruedas dentadas segmentadas
- Rodillos de brida doble
- Zapatas para servicio extremo, de 510 mm (20 in)
- ▲ Zapatas para servicio extremo, de 560 mm (22 in)
- ▲ Zapatas para servicio extremo, de 610 mm (24 in)
- ▲ Zapatas para servicio extremo, de 760 mm (30 in)
- ▲ Tren de rodaje de duración extendida, con cojinetes SC-2™
- ▲ Sistema de tren de rodaje de Vida Máxima
- ▲ Protectores largos contra rocas

Techo Cabina Estación del operador/Sistema eléctrico

- Cinturones de seguridad retraíbles, 76 mm (3 in) (cumplen con SAE J386)
- Espejo retrovisor interior convexo, de 102 mm (4 in) de alto y 203 mm (8 in) de ancho (cumple con SAE J985)
- Puerto de potencia, de 12 V
- Compartimiento lateral de almacenamiento del asiento, con traba
- Acondicionador de aire, de 7,02 kW (24 000 Btu/h)
- Vidrio polarizado
- Luz de cubierta
- Calentador (montado en el techo)
- Limpiaparabrisas y limpiador de puerta
- Asiento de vinilo con suspensión mecánica
- Asiento de tela con suspensión mecánica
- ▲ Asiento de vinilo con suspensión neumática
- ▲ Asiento de tela con suspensión neumática
- ▲ Calentador debajo del asiento
- ▲ Limpiador trasero
- ▲ AM/FM, radio con banda de clima, reloj
- ▲ Espejo para accesorios montado en el exterior
- Alternador sellado, de 55 A
- Interruptor de desconexión maestro del sistema eléctrico
- Luces, (2) montadas en la parrilla, (1) montada en la parte trasera
- ▲ Luces de trabajo, montadas en el techo
- ▲ Sistema de comunicación inalámbrico JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su distribuidora para obtener detalles)

COSTOS DE OPERACIÓN Y DE CONTROL DE PROPIEDAD

La atención técnica personal al cliente (CPS) es parte de nuestra estrategia proactiva “arreglar antes de que falle” para el mantenimiento de máquinas que ayudará a controlar los costos, aumentar las ganancias y reducir la tensión. En esta línea integral de servicios y programas constantes se incluyen:

Asesores de soporte al cliente (CSA) le otorgan *calidad personal* a la atención técnica personal al cliente (CPS). Los asesores de soporte al cliente certificados tienen el conocimiento y las habilidades para ayudar a tomar decisiones importantes sobre el mantenimiento y la reparación de la máquina. Su misión es ayudarlo a implementar un plan acorde a su actividad comercial y quitarle de sus hombros la carga del mantenimiento de la máquina.

Programa de análisis fluido le indica qué está sucediendo en el interior de *todos* los componentes principales de su máquina, de manera tal que usted sabrá si hay un problema *antes* de ver un empeoramiento en el desempeño. El análisis fluido se incluye en la mayoría de los acuerdos de mantenimiento preventivo y de cobertura adicional.

Datos del ciclo de vida de los componentes le brinda información esencial sobre la vida útil proyectada de los componentes y le permite tomar decisiones bien fundadas

sobre el mantenimiento de la máquina al indicarle aproximadamente cuántas horas de uso usted puede esperar de un motor, una transmisión o una bomba hidráulica. Esta información puede ser utilizada para adelantarse a los tiempos de inactividad catastróficos, al brindar servicio para los componentes principales en el 80 por ciento del ciclo de vida.

Acuerdos de mantenimiento preventivo (PM) le brinda un costo fijo de mantenimiento de la máquina durante un período de tiempo determinado. También le ayuda a evitar el tiempo de inactividad al asegurar que el trabajo de mantenimiento esencial se realice correctamente y según lo programado. El servicio de mantenimiento preventivo en el sitio, en el momento y en el lugar en que usted lo necesita, ayuda a protegerlo del gasto de fallas catastróficas y evita los problemas de eliminación de residuos.

Cobertura adicional le brinda un costo fijo de reparación de la máquina durante un período de tiempo determinado, para que pueda administrar eficazmente los gastos. Tanto si trabaja en un ámbito severo, o si sólo desea disminuir el riesgo de hacer negocios, ésta es una gran forma de cobertura ajustada al cliente para su operación. Un contrato de cobertura adicional también es una buena opción porque está respaldado por la empresa y es aceptado por *todos* los concesionarios John Deere.



JOHN DEERE

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas por ISO9249. No es necesario disminuir la potencia hasta 3050 m (10 000 ft) de altitud.

Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Excepto cuando se indica lo contrario, estas especificaciones están basadas en las unidades con todo el equipo estándar, estructuras de protección en caso de vuelcos, tanques de combustible llenos y operadores de 79 kg (175 lb); unidad 700J LT con hoja de 3048 mm (120 in) y zapatas de cadena de 510 mm (20 in); unidad 700J XLT con hoja de 3048 mm (120 in) y zapatas de cadenas de 560 mm (22 in), y unidad 700J LGP con hoja de 3353 mm (132 in) y zapatas de cadena de 760 mm (30 in).

